



**1st UITP SUSTAINABLE DEVELOPMENT
CONFERENCE**

***" Sustainable Cities and Public Transport
Bringing Quality to Life"***

Bilbao, 18-20 October 2006

Dominique NOVELLA

Thursday 19 October 2006, Session 3

Electric transportations, a friendly environment transportation

1. Biographical note

Diplômée de l'Ecole Supérieure des Sciences Economiques et Commerciales (ESSEC), Dominique NOVELLA est entrée à EDF en 1982. Après des passages dans des domaines classiques de l'entreprise comme la gestion de la clientèle, le conseil aux entreprises, elle s'est orientée vers une direction d'appui au développement économique local. Elle a alors été administrateur, représentant EDF dans des associations telles que Réseau Entreprendre et France Initiative Réseau.

Secrétaire Générale d'AVERE France, association de promotion des transports électriques et hybrides, pendant trois ans, elle a réintégré EDF en 2006 au sein de la Direction des Transports et Véhicules Electriques. Elle est en charge des thèmes de flottes d'entreprises et de collectivités. Elle est par ailleurs Directrice Générale d'E.LEASE, une filiale d'EDF et de grands loueurs longue durée

2. Abstract

Le groupe EDF a choisi d'inscrire son action dans la logique du développement durable, qui vise à concilier développement économique, niveau élevé de service, préservation de l'environnement, équité sociale.

Dans le domaine des transports, secteur essentiel, en plein développement et à fort enjeu environnemental, la Direction des Transports et Véhicules Electriques d'EDF essaie de mieux faire connaître les solutions électriques.

En effet l'électricité, énergie propre, peut contribuer à résoudre l'équation : demande de plus en plus forte de mobilité, indépendance énergétique et impact environnemental.

La DTVE apporte un appui aux entreprises et aux collectivités locales qui souhaitent recourir à des solutions de transport respectueuses de l'environnement, utilisant l'énergie électrique.

Dans le domaine des transports collectifs urbains, EDF agit en partenariat avec les principaux constructeurs, notamment pour développer des bus électriques ayant une autonomie accrue et promouvoir le trolleybus.